

EMISSIONS PAR TYPE AVION (certification 2)

CARBON EMISSION PER AIRCRAFT

Top 5 avions / aircrafts (certif 2)	Total kgCO2/ mvt	Sièges par avion Seats per aircraft	kgCO2 / siege KgCO2 / seat
CRJ100	772	100	7,72
CRJ7	724	72	10,06
E190	926	100	9,26
A320	1 294	179	7,23
E170	759	76	9,99

Exemple:
Un CRJ7 émet en
moyenne 724 kg de
CO2 par
mouvement, soit
10.06 kg de CO2 /
siège

Example: A CRJ7 emits an average of 724 kg of CO2 per movement, so 10.06 kg of CO2 / seat.

*Base de référence = 8,41

EMISSIONS PAR TYPE AVION

CARBON EMISSION PER AIRCRAFT

Comment calculer la modulation carbone ? *How is calculated the carbon tax ?*

Catégories / Categories	Avion < ou = 19 sièges Aircraft < or = 19 seats	Avion > 19 sièges Aircraft > 19 seats
Base de référence / <i>Baseline</i>	27,19	8,41
Facteur de modulation en cas de Bonus <i>Modulation factor in case of Bonus</i>	0,06%	2,51%
Facteur de modulation en cas de Malus <i>Modulation factor in case of Malus</i>	0,01%	4,50%

Une **base de référence** est calculée pour chaque catégorie permettant de déterminer si un avion d'une catégorie reçoit un Bonus ou un Malus selon les émissions qu'il émet.

- Si les émissions sont supérieures à la Base de référence cet avion reçoit un Malus
- Si les émissions sont inférieures à la Base de référence cet avion reçoit un Bonus

Formule: Modulation Carbone = (Base de référence - Emission a/c) x Facteur de modulation

A baseline is calculated for each category making it possible to determine whether an aircraft receives a Bonus or a Malus according to the emissions it emits. If the emissions are higher than the Baseline, this aircraft receives a Malus. If the emissions are lower than the Baseline this aircraft receives a Bonus

Formula: Carbon Modulation = (Baseline – emission a/c) x Modulation factor

EMISSIONS PAR TYPE AVION

CARBON EMISSION PER AIRCRAFT

Comment calculer la modulation carbone ? *How is calculated the carbon tax ?*

Un CRJ7 d'une capacité de 72 sièges avec 60 pax émet 10.06kg de CO2 par siège (écart de +1,65 par rapport à la base de référence)

- Malus = 4,50% * 1,65 = 7,43%
- Redevance atterrissage = 110€
- Redevance aéro = redevance atterrissage + redevance pax = 417,89€
- Montant de la modulation carbone = 7,43% * 110€ = 8,18€ <= représente 1,96% de la redevance aéro

A CRJ7 with a capacity of 72 seats with 60 pax emits 10.06kg of CO2 per seat (+1.65 deviation from the baseline)

*Malus = 4.50% * 1.65 = 7.43%*

Landing fee = 110 €

Aero fee = landing fee + pax fee = 417.89 €

*Amount of carbon modulation = 7.43% * 110 € = 8.18 € <= represents 1.96% of the aero fee*

Exemple
CRJ7