



**TOULON HYÈRES
AÉROPORT**

2022

**REDEVANCES
AÉROPORTUAIRES**

AIRPORT CHARGES



Powered by



SOMMAIRE / CONTENTS

CONTACTS.....	3
MODALITES GENERALES ET CONDITIONS DE REGLEMENT / GENERAL CONDITIONS AND PAYMENT TERMS	6
DEFINITIONS.....	11
AVIATION REGULIERE ET CHARTERS / COMMERCIAL AVIATION & CHARTERS	13
Redevances / Airport fees	
Mesures incitatives / Incentives	
AVIATION D’AFFAIRES / BUSINESS AVIATION.....	23
HELICOPTERES / HELICOPTERS.....	25
TARIFS ASSISTANCE / HANDLING RATES	27



CONTACTS



CONTACTS

Boulevard de la Marine - 83400 HYERES CEDEX
08 25 01 83 87 / +00 33 (0)4 94 00 84 13
www.toulon-hyeres.aeroport.fr

DEMANDES DE VOLS / FLIGHT REQUESTS

Programme vols réguliers / Scheduled flights' program

Les demandes doivent être adressées, avec un préavis minimum de deux semaines, au Service Opérations.

Requests are to be sent to Traffic Operations Dpt, with two weeks' minimum notice.

Service Opérations / Traffic Operations Dpt
Sita : TLNAPXH



+00 33 (0)4 94 38 51 08
+00 33 (0)4 94 00 84 71
traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr

Vols non réguliers / non-scheduled flights

Préavis de 4h pour un avion en provenance ou à destination de la France.
4 hours' notice for an aircraft to or from an origin/destination in France.

Préavis de 24h pour les autres provenances et destinations.
24 hours' notice for an aircraft to or from another origin/destination.

Service Opérations / Traffic Operations Dpt
Sita : TLNAPXH



+00 33 (0)4 94 38 51 08
+00 33 (0)4 94 00 84 71
traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr



Aviation d'affaires / Business aviation

Toutes les compagnies d'aviation d'affaires ou d'aviation générale doivent s'inscrire et déposer leur demande d'atterrissage sur le site : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
All general or business aviation airlines have to register and submit their landing application on the site:
<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Préavis de 4h pour un avion en provenance ou à destination de la France.
4 hours' notice for an aircraft to or from an origin/destination in France.

Préavis de 24h pour les autres provenances et destinations.
24 hours' notice for an aircraft to or from another origin/destination.

Préavis de 48h pour les aéronefs de moins de 5.7 tonnes qui sont soumis à dérogation.
48 hours' for an aircraft of less than 5.7 tones which are subject to derogation.

 +00 33 (0)4 94 38 20 00
 fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr

CONTACTS OPERATIONNELS / OPERATIONAL CONTACTS

Service Opérations / Traffic Operations Dpt
Sita : TLNAPXH



+00 33 (0)4 94 38 51 08
+00 33 (0)4 94 00 84 71
traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr

Chef d'escale / Station manager
Mila ZIANE



+00 33 (0)4 94 00 84 04
mila.ziane@toulon-hyeres.aeroport.fr

Superviseurs / Supervisors



+00 33 (0)6 78 68 43 90
toulon.supervisors@toulon-hyeres.aeroport.fr

CONTACTS ADMINISTRATION / ADMINISTRATION

Directeur / Managing Director
Chivoine REM

+00 33 (0)4 94 00 84 03

Secretariat de Direction/ Executive Secretary
Carine VERPLANCK



+ Tél : +33 (0) 4 94 00 83 19
carine.verplanck@toulon-hyeres.aeroport.fr

Communication / Communication
Marion FINET



+00 33 (0)4 94 00 84 05
marion.finet@toulon-hyeres.aeroport.fr

Marketing / Développement
Maud ASTESANO



+00 33 (0)4 94 00 84 07
maud.astesano@toulon-hyeres.aeroport.fr

Service financier / Finance Dpt
Mohamed SOUTI



+00 33 (0)4 94 00 83 66
mohamed.souti@toulon-hyeres.aeroport.fr

Facturation clients, statistiques & Tarification / Invoicing, statistics & Tarification

Perrine POURRET



+00 33 (0)4 94 00 83 29
perrine.pourret@toulon-hyeres.aeroport.fr

Responsable technique / Technical Manager
Frédéric DAUNAC



+00 33 (0)4 94 00 83 79
frederic.daunac@toulon-hyeres.aeroport.fr

**MODALITÉS GÉNÉRALES
ET CONDITIONS
DE RÉGLEMENT**

**GENERAL CONDITIONS
AND PAYMENT TERMS**

TARIFS / TARIFFS

Les barèmes des redevances pour services rendus visées aux articles 224-1 et 224-2 du code de l'aviation civile ont été proposés à la Commission Consultative Economique du 3 décembre 2021 et ont été homologués.

The scales of fees for services referred to the Articles 224-1 and 224-2 of the Civil Aviation Code were proposed to the Economic Consultative Commission on December 3rd, 2021 and have been approved.

Sauf indication contraire, les tarifs sont exprimés en Euros Hors Taxe.

Unless stated otherwise, the rates indicated herein are excluding VAT.

En cas de litiges sur les conditions d'application tarifaire, la version française prévaudra.

In the event of dispute about tariff application conditions, it is the French version which prevails.

Dans l'éventualité où une quelconque des dispositions du présent tarif serait déclarée nulle ou sans effet de quelque façon et pour quelque motif que ce soit, les dispositions du présent tarif, en dehors de la disposition déclarée nulle ou sans effet, ne seront pas remises en cause et continueront à s'appliquer. Aucune réclamation ne pourra être engagée à l'encontre de la SEATH du fait de l'annulation, comme indiqué ci-dessus, d'une disposition du présent tarif.

In the event that any part of this tariff guide would be declared null and void in any way and for any reason whatsoever, the provisions of this tariff, apart from the provision declared null and void, will not be called into question and will continue to apply. No claim will be brought against SEATH because of the cancellation, as mentioned above, a provision of this tariff guide.

APPLICATION DE LA TVA / VAT APPLICATION

Sauf indication contraire, les tarifs indiqués sont exprimés en Euros Hors Taxe. La T.V.A. (taux normal) n'étant due que par les compagnies ayant moins de 80 % de trafic international (selon la 6eme directive Européenne).

Unless stated otherwise, rates indicated herein are net without tax. V.A.T. (normal rate) is only due by airlines that have less than 80 % of international traffic (according to the 6th European directive).

MODE DE PAIEMENT / PAYMENT METHOD

Les règlements peuvent s'effectuer par / Payment can be made by:

Chèque bancaire libellé au nom de SEATH / Bank cheque payable to SEATH

Virement bancaire libellé au nom de / Bank transfer to:

SEATH - CAISSE D'EPARGNE - Chemin de la Baume 83200 TOULON - FRANCE

IBAN : FR76 1831 5100 0008

0067 7355 531 SWIFT BANK

CODE (BIC) : CEPAFRPP831

Carte bancaire (à l'aéroport uniquement) / Versement en espèces

Credit card (only at the airport) / Cash

DÉLAIS DE REGLEMENT / PAYMENT TERMS

Les factures sont payables immédiatement à réception.

Invoices are payable immediately upon receipt.

CAS PARTICULIER DES REDEVANCES AÉRONAUTIQUES SPECIAL CASE OF AERONAUTICAL CHARGES

Les redevances aéronautiques sont payables au comptant auprès du service de l'aéroport, avant tout décollage.

Il est rappelé que le non-paiement de ces redevances est susceptible d'entraîner :

- la facturation de pénalités de retard correspondant au taux de la BCE majoré de 10 points,
- la transmission au service de recouvrement et contentieux,
- la facturation d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement en cas de retard de paiement fixée par décret à 40€ ;
- la mise en œuvre de poursuites et en particulier, de requérir, de l'autorité responsable de la circulation aérienne sur l'aérodrome, que l'aéronef soit retenu jusqu'à consignation du montant des sommes en litige (article L.6123-2 du code des transports).

Toutefois, les modalités générales de règlement énoncées ci-dessus peuvent être assorties de conditions particulières pour certains usagers. Il en est ainsi pour :

- ✓ Les clients basés ou disposant de locaux sur la plateforme aéroportuaire qui en ont expressément fait la demande et qui bénéficient d'un accord de la SEATH que celle-ci a la faculté de leur retirer à tout moment.
- ✓ Les clients réguliers qui en ont expressément fait la demande et qui bénéficient d'un accord de la SEATH que celle-ci a la faculté de leur retirer à tout moment.

En outre, la mise en œuvre de conditions particulières peut être assortie de la mise en place préalable d'une garantie (caution bancaire, garantie à première demande, dépôt de garantie) dont le montant sera déterminé par les services de l'aéroport notamment en fonction du chiffre d'affaires prévisionnel. En cas de litige, seuls les tribunaux français du lieu d'exécution de la prestation à l'origine du litige sont compétents.

Aeronautical fees are payable cash to the airport service, before any take-off.

It is recalled that the non-payment of these fees is likely to result in:

- the invoicing of late payment penalties corresponding to the ECB rate increased by 10 points,
- transmission to the collection and litigation service,
- the invoicing of a fixed compensation for recovery costs in the event of late payment set by decree at 40€,
- the implementation of prosecutions and in particular, to request, from the authority responsible for air traffic at the aerodrome, that the aircraft be detained until deposit of the amount of the sums in dispute (article L.6123- 2 of the transport code).

However, the general terms of payment set out above may be accompanied by special conditions for certain users. This is the case for:

- ✓ Customers based or having premises on the airport platform who have expressly requested it and who benefit from an agreement from SEATH which the latter has the option to withdraw from them at any time.
- ✓ Regular customers who have expressly requested it and who benefit from an agreement from SEATH which the latter has the option of withdrawing from them at any time.

In addition, the implementation of special conditions may be accompanied by the prior establishment of a guarantee (bank guarantee, guarantee on first demand, security deposit), the amount of which will be determined by the airport services, based on forecast sales.

In the event of a dispute, only the French courts of the place of performance of the service at the origin of the dispute are competent.

A l'exception des compagnies aériennes régulières et des compagnies basées, la facture des redevances aéronautiques sera adressée, à la compagnie ou à son représentant, majorée d'une somme forfaitaire pour frais de facturation de 6,00 € HT.

Except for regular airlines and airlines based, the invoice of aeronautical charges will be sent to the airline company or its representative, with an increase of 6,00 € (excluding VAT) for invoice charge.

PERCEPTION DES REDEVANCES / CHARGE COLLECTION

Les redevances d'atterrissage, d'usage de dispositifs d'assistance à la navigation aérienne et de stationnement des aéronefs sont dues par le propriétaire ou son représentant, ou, par les locataires de l'aéronef, s'ils ne sont pas connus ou représentés sur l'aérodrome, par la personne assurant la conduite du vol.

Charges for landing, use of assistive devices to aircraft navigation and aircraft parking are due by the owner or his representative, or by the aircraft tenants, if not known or represented at the airport, by the responsible person for the flight conduct.

La redevance passager est due par l'exploitant de l'aéronef, ou par son représentant local. The passenger charge is payable by the aircraft operator, or his local representative.

MISE EN APPLICATION DES TARIFS / APPLICATION OF THE RATES

Les tarifs sont applicables dès le 1^{er} avril 2022.

The rates are applicable from 1st April 2022.

RÉDUCTIONS, EXEMPTIONS / REDUCTIONS, EXEMPTIONS

Les dispositions d'ordre général ou particulier, relatives aux réductions des taux ou exemptions de redevances fixées ou approuvées par Monsieur le Ministre Chargé de l'Aviation Civile, antérieurement à la mise en vigueur du présent tarif, demeurent applicables.

The general and specific provisions, relating to rate reductions or exemptions from fees, fixed or approved by the Minister Responsible for Civil Aviation, before the implementation of these tariffs remain applicable.

EXEMPTIONS GÉNÉRALES / GENERAL EXEMPTIONS

Sont exemptés, entre autres, de la redevance d'atterrissage et de la redevance de balisage (au sens de l'Art. 9 de l'Arrêté du 24/01/1956) :

- ✓ Les aéronefs spécialement affectés aux déplacements des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par décision du ministre chargé de l'aviation marchande.
- ✓ Les aéronefs d'Etat qui effectuent des missions techniques sur ordre du ministre chargé de l'aviation marchande.

Toutefois pour les aéronefs d'Etat n'effectuant pas de transport rémunéré, la redevance est due dans des conditions et à des taux fixés par des conventions conclues à la diligence du ministre chargé de l'aviation marchande (Art.1 de l'Arrêté du 24/01/1956).

Landing and lighting charges do not apply to:

- ✓ Aircrafts specially assigned to transport personalities in the performance of their duties, the list of which is drawn up by the Market Aviation Minister.
- ✓ State aircrafts which carry out technical missions on the orders of the Market Aviation Minister, or missions of search and rescue.

However for state aircraft not engaged in paid transportation, charges are paid under conditions and at rates fixed by agreements at the behest of the Market Aviation Minister.



DÉFINITIONS
—
DEFINITIONS

REDEVANCE D'ATERRISSAGE / LANDING CHARGE

Cette redevance est due pour tout aéronef qui effectue un atterrissage. Elle est calculée d'après la masse maximum au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef (ou sur le Registre Veritas) arrondie à la tonne supérieure.

Conformément à l'Arrêté du 08/09/2021, le taux de redevance d'atterrissage est soumis à un coefficient de modulation variant en fonction du groupe acoustique de l'aéronef.

Landing charge is due for any aircraft landing at the airport and is calculated in line with the maximum take-off weight (MTOW) shown on the Airworthiness Certificate (or as stated in the Veritas Register), rounded up to the nearest metric ton.

In accordance with the French decree dated 08/09/2021, **a modulation coefficient of the landing charge is applied according to the aircraft's acoustic group.**

REDEVANCE DE BALISAGE / LIGHTING CHARGE

Cette redevance est due par tout aéronef qui effectue un décollage ou atterrissage sur l'aéroport lorsque le balisage a été allumé de nuit ou par mauvaise visibilité de jour, soit à la demande du commandant de l'aéronef soit pour des raisons de sécurité sur l'ordre de l'autorité responsable du balisage.

Lighting charge is due for any aircraft landing or taking off from the airport when the lighting is lit at night or if visibility is bad, as requested by the aircraft captain or if ordered by the Aviation Authority for safety reasons.

REDEVANCE DE STATIONNEMENT / PARKING CHARGE

Cette redevance est due pour tout aéronef stationnant sur l'aéroport. Elle est calculée par tonne et par heure. Une franchise de 60 minutes est accordée.

Parking charge is due for any aircraft parking at the airport area. It is calculated per metric ton and per hour. 60 minutes free of charge.

REDEVANCE PASSAGER / PASSENGER CHARGE

La redevance par passager au départ est due pour l'utilisation des installations aménagées pour l'embarquement, le débarquement, l'usage des convoyeurs bagages et l'accueil du public.

Departure passenger charge is due for the use of the structures and general facilities for boarding, disembarking, use of conveyors and the core service standards for passengers.

REDEVANCE D'ASSISTANCE AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE (PMR) / CHARGE FOR ASSISTANCE FOR PASSENGER WITH REDUCED MOBILITY

Redevance pour l'assistance aux personnes handicapées et personnes à mobilité réduite. Charge for passenger with reduced mobility (PRM).



**AVIATION RÉGULIÈRE
ET CHARTERS**

—
**COMMERCIAL AVIATION
AND CHARTERS**

REDEVANCE ATERRISSAGE - NATIONAL, INTRACOMMUNAUTAIRE & INTERNATIONAL LANDING CHARGE - DOMESTIC, EUROPEAN & INTERNATIONAL

Moins de 6 tonnes / less than 6 tons	7.1909 €
De 6 à 11 tonnes / from 6 to 11 tons	7.1909 € + 0,9723 € x (MTOW - 6T)
De 12 à 24 tonnes / from 12 to 24 tons	13.0242 € + 3.8015 € x (MTOW - 12T)
De 25 à 74 tonnes/ from 25 to 74 tons	62.4433 € + 6.8072 € x (MTOW - 25T)
Plus de 75 tonnes / from 75 tons and more	402.8018 € + 8.7542 € x (MTOW - 75T)

COEFFICIENTS DE MODULATION ACOUSTIQUE ACOUSTIC MODULATION FEES

Groupe 1 / Group 1	1.40
Groupe 2 / Group 2	1.20
Groupe 3 / Group 3	1.00
Groupe 4 / Group 4	0.95
Groupe 5/ Group 5	0.90

MODULATION CARBONE CARBON MODULATION

Dans le cadre de sa stratégie environnementale, la SEATH souhaite inciter les compagnies aériennes et usagers aéronautiques utilisant l'Aéroport Toulon Hyères à opérer des avions moins émetteurs de CO2 en appliquant une Modulation Carbone. C'est **un pourcentage de bonus/malus sur la redevance atterrissage** et qui se veut financièrement neutre à l'échelle de la SEATH.

As part of its environmental strategy, SEATH wishes to encourage airlines and aeronautical users using Toulon Hyères Airport to operate aircrafts which emit less CO2 by applying a Carbon Modulation. This is a bonus / penalty percentage on the landing fee and is intended to be financially neutral at the SEATH level.

Cette modulation s'applique à l'ensemble des aéronefs .

This modulation applies to all aircraft.

La détermination et le calcul de la modulation CO2 sont basés sur les principes suivants :

- ✓ Neutralité financière pour la SEATH
- ✓ Calcul des émissions de CO2 durant le cycle LTO (Landing and Take-Off, qui recouvre les phases d'approche, de roulage, de décollage et de montée en dessous de 3 000 pieds) en se basant sur l'immatriculation de l'aéronef
- ✓ Prise en compte du nombre de sièges offerts des aéronefs (afin que l'émission de cycle LTO/siège de chaque immatriculation soit rapportée au nombre de sièges)

- ✓ Ajustement des émissions de CO2 pour les compagnies dont l'usage global des carburants durables est supérieur aux minima légaux fixés chaque année par le régulateur. Les ajustements seront effectués par la SEATH à la demande des compagnies aériennes sur la base de documents certifiés. A noter : l'ajustement du modèle consistera en une réduction de 80% des émissions de CO2 par litre de fuel substitué par des carburants durables. Ainsi si une compagnie aérienne utilise 5% de Carburant Durable, les émissions de CO2 seront réduites de 4%.

Principles and calculation:

- ✓ Financial neutrality for SEATH
- ✓ Calculation of CO2 emissions produced during the LTO cycle (cycle that covers the approach, taxiing, take-off and climb phases, below 3,000 feet or 915m and contributes to local pollution)
- ✓ Consideration of the aircraft seats configuration. This gives the LTO Cycle / seat (allowing an analysis of LTO cycle by seat)
- ✓ CO2 emission can be adjusted for airlines that use Sustainable Aviation Fuel, for the share which is above mandatory levels set by French Government. Airlines will have to make an official request to SEATH accompanied with adequate documentation on usage. 80% of the emission related to SAF consumption will be offset. Example: if an airline uses 5% of SAF, the emission reduction will be of 4%.

Deux catégories d'aéronefs :

- Les aéronefs égaux ou de moins de 19 sièges
- Les aéronefs de plus de 19 sièges

Classification of aircrafts into 2 groups according to the seats offered:

- Aircraft with less or = 19 seats
- Aircraft with more than 19 seats

- ✓ La comparaison du cycle LTO/siège d'un aéronef par rapport au cycle LTO/siège moyen de la dernière période de référence (du groupe d'aéronefs auquel l'aéronef se rapporte) permet de déterminer si l'aéronef fera l'objet d'un bonus ou d'un malus.
The comparison of an aircraft LTO cycle / seat versus the last reference period average LTO cycle / seat (of the aircraft group to which it relates) allow to determine whether the aircraft will be subject to a bonus or a penalty.

Une base de référence (LTO moyen) est déterminée pour chaque catégorie permettant de déterminer si un avion d'une catégorie génère un Bonus ou un Malus selon les émissions qu'il émet.

- ✓ Si les émissions sont supérieures à la Base de référence cet avion génère un Malus appliqué sur la redevance d'atterrissage.
- ✓ Si les émissions sont inférieures à la Base de référence cet avion génère un Bonus appliqué sur la redevance d'atterrissage.
- ✓ Si les émissions sont égales à la Base de référence, aucune modulation carbone ne sera appliquée.

Formule de calcul :

Modulation = (Base de référence - Emission avion) x Facteur de modulation

Période de Référence

Pour l'année 2022, la période de référence s'établit d'Avril 2021 à Décembre 2021 afin de neutraliser les effets covid.

A baseline is determined for each category making possible to determine whether an aircraft generates a Bonus or a Malus according to the emissions it emits.

- ✓ If the emissions are higher than the Baseline, this aircraft generates a Malus applied to the landing fee.
- ✓ If the emissions are lower than the Baseline, this aircraft generates a Bonus applied to the landing fee.
- ✓ If the emissions are equal to the Baseline, no carbon modulation will be applied.

Calculation:

$$\text{Modulation} = (\text{Baseline} - \text{aircraft emission}) \times \text{Modulation factor}$$

Reference Period

For 2022, reference period is established from April 2021 to December 2021 so as to neutralize Covid impact

Catégories / Categories	Avion < ou = 19 sièges Aircrafts with < or = 19 seats	Avion > 19 sièges Aircrafts with > 19 seats
Base de référence / Baseline	30,23	7,29
Facteur de modulation en cas de Bonus Modulation factor in case of Bonus	0,36%	0,15%
Facteur de modulation en cas de Malus Modulation factor in case of Malus	0,06%	0,14%

REDEVANCE DE BALISAGE – NATIONAL, INTRACOMMUNAUTAIRE & INTERNATIONAL LIGHTING CHARGE – DOMESTIC, EUROPEAN & INTERNATIONAL

Cette redevance est due par tout aéronef qui effectue un décollage ou atterrissage sur l'aéroport lorsque le balisage a été allumé de nuit ou par mauvaise visibilité de jour, soit à la demande du commandant de l'aéronef soit pour des raisons de sécurité sur l'ordre de l'autorité responsable du balisage.

Lighting charge is due for any aircraft landing or taking off from the airport when the lighting is lit at night or if visibility is bad, as requested by the aircraft captain or if ordered by the Aviation Authority for safety reasons.

Par mouvement / Per movement

29.21 €

REDEVANCE DE STATIONNEMENT – NATIONAL, INTRACOMMUNAUTAIRE & INTERNATIONAL PARKING CHARGE – DOMESTIC, EUROPEAN & INTERNATIONAL

Cette redevance est due pour tout aéronef stationnant sur l'aéroport, également aux Evacuations Sanitaires. La redevance est calculée par heure de stationnement, selon la Masse Maximale au Décollage indiquée sur le certificat de navigabilité, telle qu'elle apparaît sur le Registre Veritas de l'année en cours, arrondie à la tonne supérieure. Toute heure commencée est due. L'aéronef bénéficie d'une franchise de 60 minutes.

Parking charge is due for any aircraft parking on the airport's area, even health evacuation. Charge is calculated per metric ton and per hour and based on the maximum take-off weight shown on the aircraft Airworthiness Certificate (as stated in the Veritas Register). Every started hour is due. First 60 minutes are free.

Tarifs par tonne/heure / Rates per metric ton/hour	
Saison IATA hiver / IATA winter	0.283 €
Saison IATA été / IATA summer	0.311 €

REDEVANCE MOBILE DISTRIBUTION CARBURANT (JETA1) / FUEL (JETA1) CHARGE

Redevance sur carburant distribué aux aéronefs par hectolitre
Aircraft distributed fuel charge per hectolitre

0,277 €

REDEVANCE PASSAGER (INCLUANT PMR) / PASSENGER CHARGE (INCLUDING REDUCED MOBILITY PERSON)

Tarifs par passager depart / Rates per departing passenger	
National & Communautaire Schengen Domestic & European Schengen	6.03 €
Communautaire non Schengen & International Non Schengen European & International	7.30 €

Etats membres de l'espace Schengen / Member states of the Schengen area:

Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Slovaquie, Slovénie, Suède, ainsi que les 3 pays associés : Islande, Norvège, Suisse.

Germany, Austria, Belgium, Denmark, Spain, Estonia, Finland, France, Greece, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, The Netherlands, Poland, Portugal, Czech Republic, Slovakia, Slovenia, Sweden along with three associated countries: Norway, Iceland and Switzerland.

Pays de la Zone Communautaire Hors Schengen / Non Schengen Europe :

Bulgarie, Chypre, Irlande, Roumanie, Royaume-Uni.

Bulgaria, Cyprus, Ireland, Romania, United Kingdom.

REDEVANCE PMR (INCLUDE DANS LA REDEVANCE PASSAGER) / RMP CHARGE (INCLUDED IN PASSENGER CHARGE)

Redevance pour l'assistance aux personnes handicapées et personnes à mobilité réduite. Charge for assistance to people with reduced mobility.

Tarif (par passager départ)

0,90 €

Rate (per departing passenger)

REDEVANCE D'UTILISATION DES PASSERELLES / BOARDING BRIDGES CHARGE

La redevance passerelles est facturée à la compagnie aérienne effectuant des vols commerciaux réguliers ou occasionnels.

The boarding bridges charge is billed to the airline operating commercial flights, regular or not.

Forfait pour 60 minutes d'escale One hour rate	79.23 €
Au-delà du forfait de 60 minutes, par ¼ heure supplémentaire Beyond one hour rate, per additional quarter	20.71 €

Sont également inclus dans le forfait / Are included :

- Les vols en transit pour une durée d'utilisation des passerelles limitée à 60 minutes par escale. Transit flights on use of bridge duration limited to 60 minutes per stopover.
- Les vols en « night stop » arrivant après 21h30 et repartant le jour n+1 avant 7h30. « Nightstop » flights arriving after 9h30pm (local time) and departing the next day before 7h30am (local time).

REDEVANCE D'UTILISATION DU 400 HERTZ SOUS PASSERELLES / UNDER BOARDING BRIDGES 400 HERTZ USE CHARGE

Pour tous les aéronefs utilisant les passerelles, la distribution du 400 Hertz sera facturée, que la prestation soit utilisée ou non.

For all aircrafts using passenger boarding bridge, the distribution of 400 Hertz will be charged, that the provision is used or not.

Forfait pour 60 minutes d'escale One hour rate	26.70 €
Au-delà du forfait de 60 minutes, par ¼ heure supplémentaire Beyond one hour rate, per additional quarter	6.71 €

MESURES INCITATIVES DANS LE CADRE DE LA CRÉATION DE NOUVELLES LIGNES / INCENTIVE MEASURES FOR NEW ROUTES LAUNCHING

Définition d'une nouvelle ligne / New route definition

Est considérée comme éligible toute ligne aérienne reliant un aéroport non encore relié à l'Aéroport Toulon Hyères au moment de la création de la ligne et dont la situation répond à l'un des deux critères suivants : Are considered eligible all airlines operating an airport that is not linked yet to Toulon Hyères Airport at the moment of the route launch, the situation has to meet one of these criteria :

- ✓ A plus de 50 km d'un aéroport déjà desservi / Located more than 50km from an already served airport,
- ✓ Un temps d'accès à un aéroport déjà desservi supérieur à 40 minutes par voiture (cette durée d'acheminement est définie par un système de calcul de temps de transport de référence, accessible à tous, ex : Système Michelin). A driving period to an already served airport which is longer than 40 minutes by car (the transit time is defined by the calculation of standard transport duration, which is accessible to all, for instance the Michelin System).

Seules les compagnies en croissance au global sur l'aéroport de Toulon Hyères (toutes destinations confondues) peuvent prétendre à ces mesures.

Only companies on a constant growth - compared to the year before - can benefit from these measures.

Modalité tarifaire / Pricing policy

Réductions sur les redevances d'atterrissage, de balisage, de stationnement (night stop) et redevance passager (hors PMR) Reductions on landing, lighting, parking and passenger charges (except PRM charges)	
1ère année / 1st year	80 %
2ème année / 2nd year	60 %
3ème année / 3rd year	10 %
Réduction sur la redevance pour le stationnement de nuit (night stop) Reductions on night parking charge (night stop)	
1ère année / 1st year	100 %
2ème année / 2nd year	40 %
3ème année / 3rd year	10 %

Modalités d'application / General procedures

La politique tarifaire incitative s'applique aux vols commerciaux réguliers et aux vols charters commerciaux. The pricing incentive policy applies to scheduled commercial flights and charter commercial flights.

La compagnie devra assurer au minimum 12 fréquences / vols sur une année calendaire. The airline / the tour operator will operate at least 12 frequencies / flights per calendar year.

Dans le cas d'une création de ligne initiée par un tour operator qui affrète une compagnie aérienne pour réaliser des charters réguliers, les mesures incitatives seront reversées au tour operator qui assume seul les risques liés à la création de la ligne.

If a tour operator contracts with an airline to operate charter commercial flights on a new route, the incentive measures will get to the tour operator who is the one to take the risk linked to the new destination opening.

En cas d'interruption d'une ligne, celle-ci sera considérée comme nouvelle pour toute autre compagnie qui souhaiterait l'opérer. If the route is interrupted, it will be considered as a new one for any other company which would like to use it.

Un délai de carence de 12 mois devra être respecté pour que la compagnie qui a interrompu la ligne puisse la relancer et bénéficier des mesures incitatives. Ce délai s'applique à ladite compagnie mais également à une de ses filiales, ou une compagnie appartenant au même groupe, ou à une compagnie liée par des accords commerciaux (partage de code sur ladite destination...).

If an airline stops a route, a waiting period of 12 months must be respected to allow the same airline to benefit from incentives measures. This period applies to the airline itself, its subsidiaries, an airline belonging to the same group or in a commercial agreements relationship (code share arrangements concerning the destination in question).

Dans le cas d'un arrêt saisonnier (ex : ligne opérée en été seulement), le processus incitatif dégressif se poursuit au moment de la reprise de la ligne comme si la ligne n'avait jamais été suspendue.

If the route is suspended for a season and then starts up again (ex: a summer route), the sliding-scale process will apply as if the route had not been suspended.

Dans le cas où une ville (code ville IATA) serait desservie par plusieurs aéroports, les mesures incitatives s'appliqueront sur les vols et passagers incrémentaux, autrement dit additionnels, sur la ville.

If a IATA city is served by several airports, incentive measures will be applied to incremental flights and passengers, i.e additional ones, to the city.

Ex : Une compagnie XXX opère une ligne à destination de Londres Gatwick, sachant qu'une ligne est déjà opérée à destination de Londres Heathrow. Les mesures incitatives s'appliqueront sur l'écart constaté entre le nombre de passagers et vols des deux lignes en année N et le nombre de passagers et vols réalisés sur la ligne initiale en année N-1.

Ex: The XXX airline makes a new route to London Gatwick knowing one route is already opened to London Heathrow. The incentive measures will be applied to the difference between the number of passengers and flights of the two companies in year Y, and the number of passengers and flights performed on the original route in year Y-1.

Ne rentrent pas dans le cadre de création de lignes, les destinations sous OSP. PSO Destinations are not included within the scope of creating lines.

MESURES INCITATIVES POUR LE DÉVELOPPEMENT DE TRAFIC SUR LIGNES EXISTANTES

INCENTIVE MEASURES FOR TRAFFIC DEVELOPMENT ON EXISTING ROUTES

Définition du développement de trafic sur lignes existantes

Traffic development on existing routes

Est considérée comme éligible toute compagnie aérienne augmentant l'offre sièges sur une ligne existante à l'Aéroport Toulon Hyères et dont la situation répond aux deux critères suivants :

Are considered eligible all airlines increasing the seats offer on an existing route to/from Toulon Hyères Airport. The situation **has to meet these two criteria**:

- Augmentation de l'offre sièges constatée en année N par rapport à l'année N-1 selon les paliers décrits ci-dessous :
Increase of the seats offer in year Y compared to year Y-1 following the levels below:
- ET Augmentation du trafic passager en Année N par rapport à N-2 AND Increase in passenger traffic in year Y compared to Y-2

Il est précisé que compte tenu du contexte sanitaire exceptionnel, l'Année 2020 sera considérée comme Année Blanche et ne pourra être retenue comme Année de référence pour le calcul des mesures incitatives. Il est donc convenu que **N-1 = 2021 ; N-2 = 2019**.

It is specified that given the exceptional health context, the Year 2020 will be considered a White Year and cannot be used as the Reference Year for the calculation of incentive measures. It is therefore agreed that **N-1 = 2021; N-2 = 2019**.

Les mesures incitatives pour le développement de lignes existantes s'appliquent sur la croissance « pure » générée par la compagnie sur les lignes existantes. Cela évite de récompenser le transfert de passagers d'un opérateur à un autre.

The incentive measures concerning the development of existing routes apply to the pure growth generated by the airline on existing routes. It avoids compensating the passengers' transfer from an air operator to another.

Avoir émis sur la facturation par passager départ incrémental enregistré en année N vs N-1 Credit note on extra departing passengers checked-in during the year Y compared to Y-1		
PALIER / LEVELS	IATA ETE / SUMMER	IATA HIVER / WINTER
Croissance pure de l'offre sièges au global des lignes existantes entre : Pure increase of the seat offer for all the routes between : 15% et/and 30%	2€	4€
Croissance pure de l'offre sièges au global des lignes existantes entre : Pure growth of the seat offer for all the routes superior to : > 30%	3€	6€

Sous réserve du respect des modalités d'application, la compagnie bénéficiera d'un avoir par passager départ supplémentaire enregistré en année N par rapport à l'année N-1.

Under reserve of satisfying the general procedures, the airline will be awarded credit per extra departing passenger checked in during year Y compared to Y-1.

Le montant de cette mesure incitative sera valorisé puis crédité à la compagnie le mois suivant la fin de la période saisonnière écoulée.

The amount generated by this incentive will be calculated for the season, and then credited to the airline within the month following the end of the seasonal period.

Modalités de calcul / Calculation method

La somme de la croissance pure réalisée par la compagnie sur chacune des lignes existantes qu'elle dessert. The sum of pure growth made by the airline on each of its operated routes.

La croissance globale par destination/ville (code IATA ville) pour l'ensemble des opérateurs. Le montant obtenu est ensuite reversé aux opérateurs qui sont en croissance sur la destination au prorata de leur participation à la croissance.

The global growth per destination/city (IATA code) for the whole airlines. The amount obtained is at least refunded to the airlines which present a proportional growth on the destination, compared to their participation to the growth.

Modalités d'application / General procedures

En cas de fusion/acquisition de compagnies aériennes ou de reprise de lignes d'une société par une autre au sein d'un même groupe, la croissance du trafic sera calculée sur la somme des trafics des compagnies concernées.

In case of merger/acquisition of companies or routes recovered by another company within the same group, traffic growth will be calculated on the global amount of traffic of the companies concerned.

Ne rentrent pas dans le cadre de cette mesure incitative, les destinations sous OSP, les lignes bénéficiant des mesures incitatives pour ouverture de nouvelles destinations, les vols charters et hélicoptères.

Are not included within the scope of this incentive: PSO destinations, routes benefiting from incentives for opening new destinations, charter flights and helicopters.



AVIATION D'AFFAIRES
—
BUSINESS AVIATION

REDEVANCE PASSAGERS AVIATION D’AFFAIRES / BUSINESS AVIATION PASSENGER CHARGE

Tarifs par passager départ / Rates per departing passenger	
National & Communautaire Schengen Domestic & European Schengen	24 €
Communautaire non Schengen & International Non Schengen European & International	34 €

REDEVANCE DE STATIONNEMENT AVIATION D’AFFAIRES / BUSINESS AVIATION PARKING CHARGE

Cette redevance est due pour tout aéronef stationnant sur l’aéroport, également aux Evacuations Sanitaires. La redevance est calculée par heure de stationnement, selon la Masse Maximale au Décollage indiquée sur le certificat de navigabilité, telle qu’elle apparaît sur le Registre Veritas de l’année en cours, arrondie à la tonne supérieure. Toute heure commencée est due. L’aéronef bénéficie d’une franchise de 60 minutes.

Parking charge is due for any aircraft parking on the airport’s area, even health evacuation. Charge is calculated per metric ton and per hour and based on the maximum take-off weight shown on the aircraft Airworthiness Certificate (as stated in the Veritas Register). Every started hour is due. First 60 minutes are free.

Tarifs par tonne/heure / Rates per metric ton/hour

0,283 €

Modulations (hors évacuations sanitaires) / Modulations (Except sanitary evacuation)

Du 1er mai au 31 octobre, une augmentation de 100% sera appliquée sur le tarif de stationnement.
From May 1st to October 30th, an increase of 100% on the parking charge will be applied.

ASSISTANCE AVIATION D’AFFAIRES / BUSINESS AVIATION HANDLING

L’assistance de l’Aviation d’Affaires est réalisée par la SEATH. Cf Guide tarifaire Aviation d’Affaires pour plus de détails.

Business Aviation handling is provided by SEATH. Refer to the Business Aviation fees and charges guide.



HÉLICOPTÈRES
—
HELICOPTERS

TARIFS POUR HÉLICOPTÈRE BASÉ / BASED HELICOPTER FEES

Hélicoptère basé : appareil appartenant à une compagnie assurant sa propre assistance, ayant une représentation commerciale sur l'Aéroport, disposant d'un comptoir en zone publique et dont l'appareil stationne de manière habituelle la nuit sur le parking.

Based Helicopter: helicopter belonging to an airline, providing its own handling, having a commercial representation at the airport, a public zone desk and an overnight helicopter stay on the parking.

Forfait de stationnement mensuel / Monthly parking rate 279,00 €

Redevance atterrissage / Landing charge

Application de la grille tarifaire de l'aviation commerciale avec abattement de 50%

Application rates of commercial aviation with 50% discount.

Redevance balisage / Lighting charge

Application de la grille tarifaire de l'aviation commerciale / Application rates of commercial aviation.

Redevance passager / Passenger charge

Application de la grille tarifaire de l'aviation commerciale / Application rates of commercial aviation.

TARIFS POUR HÉLICOPTÈRE NON BASÉ / FEES FOR NON BASED HELICOPTER

Redevance atterrissage / Landing charge

Application de la grille tarifaire de l'aviation commerciale avec abattement de 50%

Application rates of commercial aviation with 50% discount.

Redevance balisage / Lighting charge

Application de la grille tarifaire de l'aviation commerciale / Application rates of commercial aviation.

Redevance passagers / Pax charge

Application de la grille tarifaire de l'Aviation d'Affaires / Application rates of business aviation.

Tarifs par passager départ / Rates per departing passenger	
National & Communautaire Schengen Domestic & European Schengen	24 €

Redevance Stationnement / Parking charge

Une franchise de 60 minutes est accordée. / 60 minutes free of charge.

Tarifs par tonne/heure / Rates per metric ton/hour 0,283 €

Modulations (hors évacuations sanitaires) / Modulations (Except sanitary evacuation)

Du 1er mai au 31 octobre, une augmentation de 100% sera appliquée sur le stationnement.

From May 1st to September 30th, an increase of 100% on the parking charge will be applied.